

Si ricevono all'Amministrazione Via Vittorio Veneto 44

Abbonamenti:

Anno	L. 95.-	Trimestre	L. 17	ESTERO	Semestre	L. 32.-
Semestre	53.-	Mese	6		Trimestre	18.-

Il giuramento dei Dragoni di «Genova»

(Bologna, 23) Il giorno 23 giugno nella Caserma Principe Amedeo Savoia a Porta S. Felice ebbe luogo il giuramento delle reclute di Genova Cavalieria.

La solenne cerimonia celebrata nella fatidica ricorrenza della vittoria del Piave, nella palpitante atmosfera di così gloriosi ricordi, squisitamente evocati assunse un più commovente e grandioso significato.

Alle ore 8.45 il Reggimento schierato nel cortile principale della Caserma, al Comando del Ten. Colonnello Vaccari, veniva innanzi tutto passato in rivista dal (Giornale) Pellegri, Comandante dei gladii dragoni.

Successivamente mentre questi prendeva posto al centro dello schieramento avendo al suo fianco il glorioso stendardo quattro volte decorato ed al suo seguito numerosi Ufficiali, la truppa con rapidi e ordinati movimenti gli si disponeva davanti a quadrato per ascoltare la parola del suo Comandante.

In un religioso silenzio, vibrante di commozione l'alta voce del Capo iniziava quindi il suo dire tracciando un rapido e toccante quadro della immane battaglia.

Come in una grandiosa rassegna passano così dinanzi agli occhi dei dragoni le prime giornate del colossale combattimento in cui per la violenza dell'attacco e per l'inalzato successo del nemico le nostre truppe dovevano limitarsi alla resistenza.

Brillavano poi, nella eloquente esposizione, l'entusiasmo, lo spirito di sacrificio ed il valore non solo dei veterani ma anche dei giovanissimi del 1900, appena accorsi alla lotta.

Ed infine in una suggestiva visione balzava, l'indio del nostro travolgente contrattacco, che aumentando ora per ora, culminava nell'apoteosi del 23 Giugno.

Dalle trincee sciolte ed ancora fumanti del Piave - così continuava il Colonnello Pellegri - spuntava l'alba di Vittorio Veneto.

Dragonetti di Genova!

Quando si combatteva questa bat-

gila gloriosa voi eravate per la massima parte fanciulli. Ben si conviene quindi che di questa battaglia si illustri il ricordo oggi che siete soldati, affinché da questo ricordo possiate ritrarne nuova forma e nuova fede, per proseguire virilmente su quella strada che i vostri padri e i vostri fratelli vi hanno tracciata.

Ed ora lo mi rivolgo particolarmente a voi Dragoni della classe 1909.

Non per fortuita coincidenza ma per deliberato proposito ho voluto che il vostro giuramento si associasse al rito commemorativo di questa data gloriosa, affinché più solenne ve ne apparisse il significato e più in alto potessero elevarsi il vostro spirito ed i vostri cuori.

Con l'atto che state per compiere voi vi impegnate col vincolo più sacro per ogni uomo, quello dell'onore, di mantenere fedeli al Re ed alla Patria.

Volta la mente a questi due grandi ideali, fissa lo sguardo al vostro venerato stendardo simbolo della gloria e dell'onore militare ripetete con me la solenne promessa.

Pronunciata la formula del giuramento, all'invito del Comandante un unico poderoso grido si levò dal ranghi: «Giuro».

Ad una voce i Dragoni galvanizzati dalla commossa parola del Comandante, in un tripudio di armi agitate festosamente in aria, avevano profuso la parola sacra che li vincolava per la vita e per la morte al Re ed alla Patria.

Seguiva quindi lo sfilamento, e dopo la cerimonia militare un rancio speciale.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

F.

L'aviatore Franco sarebbe perduto nell'Oceano

MADRID, 25. — Il generale Primo de Rivera ha dichiarato al giornale «Noticias del lunes» che la notizia secondo la quale l'aviatore Franco ed il suo compagno erano arrivati con il loro apparecchio «Nimancia» all'Arcipelago delle Azore era inesatta. Il Presidente del Consiglio teme che gli aviatori debbano essere considerati disgraziatamente come perduti. Si annuncia che il Governo portoghese richiama da quello spagnolo la nave da guerra «Saira» alle ricerche del «Nimancia». (Radio Stefani).

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon» a trovare i rottami di un idrovolante abbandonato a 120 miglia dalle Azore. Le ricerche continuano con fervore e si dice che ad esse saranno pregate di concorrere l'Italia e l'Inghilterra.

Un successivo telegramma dice: Purtroppo il pessimismo sulla sorte toccata al comandante Franco ed ai suoi eroici compagni si è diffuso appena saputo che la notizia dell'arrivo ad Horta era dovuta ad una errata indicazione di quella stazione che finora non ha potuto dare alcuna indicazione. Secondo un messaggio ricevuto dalla stazione radio telegrafica militare sarebbe stato il pilota Carlos «Gredon»

La soluzione scientifica del problema del ringiovanimento

La parola dell'insigne chirurgo friulano prof. Ferruccio Caneva, della R. Università di Milano — L'applicazione del metodo «Doppler» — «Ritrovato» — dice il Caneva — di grandissimo avvenire — Si ringiovanisce, signori! — dice il Caneva — La trionfale prassi.

(Intervista de «La Patria del Friuli»)

Milano, 24 giugno.

Il metodo scientifico del seguace di Esculapio, è, come noto, nuovamente a rumore. La scoperta del dottor Doppler di Vienna, che avrebbe trovato un metodo «rigorosamente clinico» per rinviare e ringiovanire attraverso una incisione, la prassi del vostro insigne conterraneo comm. prof. Ferruccio Caneva (cugino del conquistatore della Libia), hanno aperto un solco di appassionata discussione. A giorni avremo la parola di un altro luminare della scienza, prof. comm. dott. Iello Boni, che è intenzionato che il presidente della Reale Società d'Igiene sulla questione, in favore del Caneva.

Si ringiovanisce, signori!

E — specialmente — si ringiovanisce, «signore!».

Io — vecchio amico de «La Patria del Friuli» — ho pensato di andare alla «fons magna» di tanta importantissima diatriba, e cioè a domandare uno intervista per questo giornale allo stesso prof. Ferruccio Caneva, e non mi scoraggiavo nemmeno quando seppi che il vostro eminente conterraneo a simili richieste si era sempre negato, e aveva semplicemente regalato il suo volume «La Doppler».

Niente reclamo, nessuna intervista!

Quando però io gli ho parlato di Udine, la sua capitale, della «Patria», e di «tor Meni benedetti», l'eminente Uomo si è commosso, e non ha saputo negarmi.

Stenografo dell'interessantissimo colloquio:

Ho letto con vivo piacere la Sua pubblicazione sul volume terapeutico della cura proposta dal Doppler. Vorrebbe, diremo così... popolarizzare la questione che è oggi sul tappeto delle argomentazioni generali?

Domanda giornalisticamente perfetta, perché si tratta di un nuovo ritrovato chirurgico che avrà un grande avvenire nel campo della scienza medica.

La cura Doppler, dirò per principio, consiste in una piccola operazione chirurgica, che si fa su di una vena, basata su di un principio esclusivamente fisiologico. I recenti progressi della biologia, hanno dimostrato come tutta la nostra vita vegetativa sia regolata da un duplice sistema nervoso: il nervo vago e il nervo simpatico, i quali, con le loro finissime diramazioni, agiscono sulle arterie, il primo mantenendo una costante dilatazione vasale, il secondo reagendo in senso inverso.

Da qui il contrasto di due azioni antagonistiche, l'una dilatante l'altra restringente, che si ha in ogni detto tono vasale, che è quello che stabilisce l'equilibrio normale del nostro meraviglioso organismo.

Le malattie avvengono quando si perde questo tono vasale e predomina o l'uno o l'altro di questi due sistemi nervosi. In generale, possiamo dire che nel periodo della giovinezza predomina l'azione del nervo vago, nel periodo della maturità e della vecchiaia quello del simpatico.

Ciò premesso, se in un dato momento della vita noi interveniamo a distruggere artificialmente le fibre intossicanti del nervo simpatico allo scopo di impedire di apportare ai vasi i quindi ai tessuti, alterazioni patologiche.

Ma per i poveri vecchi... — insisto io.

Per questi, — risponde l'eminente chirurgo — la Doppler non costituisce certo un'illusione come è stata la Woronoff. Quando si saremo persuasi che i nostri tessuti invecchiati dall'età e dall'arterio-sclerosi non sono più suscettibili di ringiovanimento, avremo compiuto una realtà doverosa. Però la Doppler sarà ugualmente bene accolta in coloro nei quali la giovinezza dello spirito contrasta con la decrepitezza del corpo, condizione rarissima dei vecchi intellettuali. Essa porterà loro un grande beneficio togliendo i crampi, i dolori, insomma quel pesante fardello che si chiama «acciacchi senili», il che costituirà nella vecchiaia un beneficio superiore a quello che si richiedeva egolisticamente alla Woronoff.

Nella sua ormai celebre casa di salute milanese, che porta il suo nome, ha fatto molti interventi, se interventi possono chiamarsi, le iniezioni Doppler.

Molte incisioni Doppler, sia nella mia clinica, sia in altre cliniche d'Italia dove sono stato chiamato. E tutte con logico, naturale successo, come dimostrano nel mio volume, dopo la lettura del quale ogni possibile dubbio viene dissipato.

Grazie maestro.

c. m. f.

I concerti della Banda Presidaria

Gli udinesi ritornano ad avere gli splendidi concerti bandistici dei quali sentivano un nostalgico desiderio abituato, come lo erano nel passato, a quelli dati dalle eccellenti bande militari qui di guarnigione e, negli anni più recenti, dalla nostra banda cittadina che, sotto la fattiva direzione dell'egregio maestro Mario Mascagni, aveva raggiunto come superiori tanto da essere annoverata fra le migliori.

Udine, assunta all'onore di essere sede di Corpo d'Armata, ebbe anche la fortuna di ospitare una Banda Presidaria o di Corpo d'Armata, che dir si voglia, la quale banda sotto l'abile bacchetta dell'esimio suo Direttore sig. Roccaforte, ci ritorna alle vecchie tradizioni della buona musica con le sue felici esibizioni.

È necessario però comprendere che il suddetto signor maestro seppur molto in breve volger di tempo, lottando contro innumerevoli difficoltà a cominciare dall'arruolamento dei musicisti effettivi (veramente finora se ne vedono appena la metà di quelli concessi dall'organico) racimolando perciò tutti gli allievi possibili fra le reclute per poter formare la banda, e se gli effettivi sono... effettivi, non si può pretendere miracoli dagli allievi, specialmente da quelli che sono alle loro prime armi anche nell'arte; quindi in attesa di quei nuovi provvedimenti che potranno venire escogitati per il miglioramento delle Bande Presidarie, i signori maestri devono far molto assegnamento sulle reclute, ma molto di più debbono contare sull'appoggio delle loro superiori autorità, che ad onor del vero lo danno molto volentieri.

Questo stato di cose è naturale che porti al Direttore della banda un vero improbo, tanto da non dargli ancora tutte quelle soddisfazioni che la sua indole artistica esige. Però il pubblico, contento di rivedere dopo tanto tempo una buona banda, si diverte ed applaude.

Applauda al maestro quale premio alle sue non lievi fatiche, applauda agli esecutori fra i quali si trovano dei bravi artisti, ma soprattutto è infinitamente grato a S. E. il Generale Luini, comandante il locale Corpo d'Armata, per la sua ferma volontà ed il suo vivo interessamento artistico, anche nel campo della divina arte dei suoni.

Egli ben comprende che un corpo musicale è il biglietto di presentazione in una città, di un reggimento, di un qualsiasi corpo costituito, ed egli perciò fermente volte che il Corpo d'Armata che degnamente comanda, fosse anche degnamente presentato.

Il concerto di domenica sera ebbe una esecuzione ottima; applaudita la sinfonia della Giovanna d'Arco ed applauditi i «Mefistofele» ed il «Don Carlos» per la perfetta interpretazione.

In fine concerto ebbero il piacere di gustare una «Marcia Sinfonica» del maestro Panin, ben conosciuto in città perché ormai quasi nostro concittadino. Con tale marcia il maestro Panin si rivelò buon compositore e di sana cultura musicale ed il suo pezzo lasciò nel pubblico il desiderio di rivederlo.

Graziosissimo e nel contempo molto vivace lo «Scherzo musicale» del Quaglia.

D. S.

CORSO INFORMATIVO PRATICO-TEORICO PER INSEGNANTI DI EDUCAZIONE FISICA.

L'Opera Nazionale Balilla, a cui stanno tanto a cuore le sorti dell'educazione fisica degli alunni delle scuole primarie e medie e degli iscritti alle organizzazioni Giovanili Fasciste, ha stabilito d'indire un corso informativo pratico-teorico per insegnanti di Educazione Fisica.

La Direzione Ginnico-sportiva dell'O. N. B. sita in Udine in via della Prefettura 10, sarà ben lieta di fornire le informazioni del caso a coloro che aspirano a frequentare il corso.

Prima della fine del corrente giugno l'Ufficio desidera già essere in possesso delle prenotazioni.

Autorizzazione per l'impianto di una linea elettrica

Il ministro dei Lavori Pubblici ha con decreto di questi giorni autorizzato la ditta ing. Giacomo Canton (direttore e concessionario della Tranvia Udine-San Daniele) ad impiantare ed esercitare una linea elettrica alla tensione di 300 volts dal colonnato dell'Ancona, alla stazione di Udine della Tranvia Udine-San Daniele, in provincia di Udine.

LIMITAZIONE TEMPORANEA D'ACQUA

Il Podestà avverte la cittadinanza che in dipendenza della costruzione di una derivazione d'acqua in Piazzale Chiarvini, nel pomeriggio di domani 25 corrente mese, la disponibilità di acqua potabile verrà temporaneamente ridotta in tutta la rete di distribuzione.

MIGLIORAMENTO DELLE COMUNICAZIONI FERROVIANE FRA OSOPPO E UDINE

Il Consiglio Provinciale dell'Economia comunica che, in seguito al suo interessamento per ottenere un miglioramento nelle comunicazioni ferroviarie tra Osoppo, Malano ed Udine, la Direzione Generale delle Ferrovie ha disposto che dal 1.º luglio al 31 ottobre venga attivato un comodo treno, in partenza da Gemonia alle 10.30 ed in arrivo a Udine alle 11.20.

È stato inoltre assicurato che dal 1.º novembre p. v. il treno 1824 della Casarsa-Gemonia avrà la coincidenza a Gemonia col diretto 503 della Tarvisio-Udine.

Il prezzo dei bozzoli

Il Consiglio Provinciale dell'Economia comunica il prezzo dei bozzoli reale praticati il giorno 24 nei seguenti Comuni della Provincia:

Udine, da 16.45 a 16.80 — Pordenone da 16 a 17.50 — Cividale da 15 a 16.70 (aperto) — Tarcento da 15.50 a 16.90 (aperto) — Gemona da 15 a 16.70 (aperto) — Maniago da 16.50 a 17 — S. Daniele da 16.50 (aperto) — S. Vito al Tagliamento da 15 a 16 (aperto) — Palmanova da 16 a 17 — Latisana da 15.50 a 16.50 — Cervignano da 16 (aperto).

Bolettino Militare

Dal Bolettino Ufficiale al corr. dispensa 38.a. togliamo:

Ufficiali in S. P.: ten. col. cav. Pelligrà Raffaele del Regg. Cavalleggeri di Monteferrato è trasferito Comando Corpo Stato Maggiore — ten. col. cav. Pentimelli Riccardo è nominato sotto capo stato maggiore Corpo Armata di Udine — cap. Policastro Mario del 2. Fanteria dal 28 marzo 1929 rientra nei quadri perché rimpatriato dalla Cirenaica — cap. Guarino Giovanni cessare di appartenere al R. Corpo Truppe Coloniali Cirenaica dal 28 luglio 1929 e dalla stessa data è trasferito 2. Fanteria al quale si dovrà presentare il 13 agosto 1929.

Cap. Vacca Enrico, del reggimento cavalleggeri di Saluzzo, essendo venuto a trovarsi nelle condizioni di cui all'art. 31 lettera a), della legge 11 marzo 1926, n. 398 e, a sua domanda, trattenuto in servizio dal 1.º febbraio 1929, a norma dell'art. 36 della legge medesima e dei paragrafi 79 e 80 delle relative norme esecutive, continuando come sopra — Romano cav. Enrico, colonnello medico direzione sanità militare Udine, e trasferito in forza direzione sanità militare Bari.

Ufficiali di complemento: ten. Mineo Angelo di Antonio cl. 1886 distr. Udine è dimesso d'autorità, dal grado per irreperibilità, a senso dell'art. 71 lettera b), n. 2 della legge 11 marzo 1926, n. 397 sullo stato degli ufficiali del R. Esercito — D'Errico Raffaele via Vincenzo, nato il 13 ottobre 1884, sottotenente distretto Udine, è sospeso dal grado per motivi disciplinari, per la durata di mesi 12, a senso degli articoli 68 e 70 bis della predetta legge — cap. Matta Riccardo di Alberto cl. 1888 dal distretto di Roma è trasferito a quello di Udine dal 15 marzo 1929 — ten. Bellaviti Giuseppe di Landolfo cl. 1896 è trasferito dal distretto di Sacile a quello di Udine dal 15-3-29 — ten. Colombo Luigi di Giuseppe cl. 1898 id. dal distretto di Belluno a quello di Sacile dal 25 marzo 1929 — ten. Ugo Ubaldo di Pietro cl. 1895 id. da quello di Udine a quello di Milano dal 7 marzo 1929 — ten. Brun-Rizza Attilio cl. 1890 distr. di Sacile, ten. Gobbi Guido cl. 1892 distr. di Udine e ten. Cesa Antonio cl. 1891 distr. di Sacile, cessano a domanda, di far parte dei ruoli degli ufficiali del R. Esercito e sono inseriti in quelli di complemento dell'arma aeronautica, quali combattenti, ai sensi dell'art. 74 comma b), della legge 23 giugno 1927, n. 1018 — ten. Rovina Felice di Costante cl. 1889 distr. Udine riconosciuto permanentemente inabile al servizio militare è collocato in congedo assoluto. — Sotto-ten. Reccardini Antonio di Evaristo cl. 1907 del 1.º Regg. Genia è trasferito distretto Udine dal 25 aprile 1929.

PERMESSI DI CONGEDO TEMPORANEO

L'Ufficio ordinamento Milizia Avanguardia dell'Opera Nazionale Balilla, ci comunica:

«Tutti gli Avanguardisti regolarmente inseriti nelle formazioni udinesi che, non appena ultimato l'anno scolastico intendono di raggiungere la loro residenza in Provincia, a comunque desiderano allontanarsi, durante le vacanze, dalla città, sono tenuti a richiedere il prescritto permesso di congedo temporaneo.

Coloro che hanno ormai raggiunto la famiglia sono invitati a darne immediata notizia al Comando della 302.ª Legione Avanguardia, via Prefettura n. 10, comunicando in pari tempo il preciso loro indirizzo.

A cura dell'Ufficio Ordinamento sarà rilasciata, nella giornata stessa della presentazione della domanda di permesso, l'apposita autorizzazione scritta.

Gli Avanguardisti interessati sono impegnati ad attenersi strettamente alle disposizioni di cui al presente ordine di servizio».

Voci del pubblico

Su via Gemonia

Riceviamo. La prego gentilmente pubblicare quanto segue:

«Ora che nelle grandi città son di uso i termini: sistemazione stradale; piano regolatore; era che Udine cerca di mettersi alla pari delle altre, non sarebbe opportuno provvedere anche al primo tratto di via Gemonia che, or sono vent'anni fu scelto come sede dello scambio dei tram per un percorso così lungo che sembra sproporzionato al bisogno, e costringe i passanti della via più affollata di Udine a stringersi contro il muro della Banca d'Italia e contro le case dell'isola dove si trovano chiuse fra il tram e il muro in uno spazio che è largo un metro?»

Inutile dire che le mamme respirerebbero più liberamente; un bambino esce dalla porta di casa; e a meno di un metro dal gradino son le ruote del tram!

Non si potrebbe ridurre la lunghezza del doppio binario in modo che fosse compreso quasi tutto in Piazza Palladio?

A. S.

CASA DI CURA

del dott. A. CAVARZANI

Per Chirurgia Ginecologia-Ostetricia

Ambulatorio dalle 11 alle 15 tutti i giorni

UDINE - Via Treppo N. 12 - UDINE

ERBA
VIA MANFREDI 10 UDINE
d'oliva "una colonna" (una)



TAMARINDO ERBA
La bibita dissetante ideale

CARLO ERBA S. A. - MILANO
SEZIONE PRODOTTI ALIMENTARI E DIETETICI

VASCHE da BAGNO
per Adulti e bambini - semicopi ecc. in acciaio zincato - robuste - praticissime - Unicamente

Ditta Tremonti - Udine
Ponte Poscolle
Esclusiva rappresentante e Depositarie della Fabbrica John di Erfurt

MOBILI A PREZZI RIBASSATI VENDITA ANCHE A RATE

G. FILIPPONI
UDINE - Via Poscolle 67 - UDINE

LA VENDITA A RATE DELLA

CITROEN ITALIANA
MILANO

E' LA PIU' VANTAGGIOSA

PIANO DI RATEAZIONE

TIPI	Prezzo di listino	Spese globali (C)	Totale	1 quarto contanti	15 rate ciascuna di
C. 6					
Berlina e Guida Interna 5 posti L.	34.000	2.210	36.210	9.054	1.630
Guida Interna 7 posti	38.000	2.340	40.340	10.085	1.800
Torpedo 7 posti	29.800	1.920	31.720	7.930	1.510
C. 4					
Berlina e Guida Interna 5 posti	25.600	1.650	27.250	6.813	1.230
Guida Interna 7 posti	27.500	1.790	29.290	7.323	1.350
Torpedo 7 posti	22.500	1.465	23.965	5.991	1.100
Torpedo 7 posti	24.000	1.560	25.560	6.390	1.180
Camioncino 700 Kg.	23.800	1.529	25.329	6.332	1.162
Furgoncino 700 Kg.	24.000	1.560	25.560	6.390	1.162
C. 4 D					
Autocarro 1000 Kg.	24.800	1.619	26.419	6.605	1.190
Furgone	25.600	1.660	27.260	6.815	1.190

(1) Comprendenti: Interessi scalari - Iscrizioni al P.R.A. - Bolli cambiali - Registrazione contratti - Assicurazione contro incendio, furto, responsabilità civile, per l'importo prescritto dalla Legge.

* L'ammontare effettivo di dette spese è notevolmente superiore ma la Casa lo ha limitato in un 6,5 % circa, premendo a suo carico la differenza, per favorire lo sviluppo dell'automobilismo in Italia.

Soc. An. Italiana Automobili CITROEN - Milano

Agenzia di vendita S.P.E.R.A.

UDINE - Via Mercatovecchio 7 - UDINE

C R O N A C A P R O V I N C I A L E

Cronaca

La morte improvvisa

del maresciallo Emilio Padini

Emilio Padini di Luigi da Tarcento, della classe 1890, l'amato maresciallo del nostro Battaglione Alpini addetto al vetovagliamento, verso le ore 16 di oggi, colpito da paralisi cardiaca, decedeva all'istante.

Il maresciallo Padini aveva ottenuto due giorni di permesso e domani doveva riprendere servizio. Egli aveva approfittato di quei due giorni per recarsi a Trieste presso una famiglia amica. Ma già nella giornata di ieri, a Trieste, accusava malessere, tanto che questa mattina prendeva qualche medicina, che gli portò giovamento sensibile. Oggi, dopo avere pranzato sul mezzogiorno in compagnia di un cugino in casa Galotti, in Borgo San Pietro, si ritirava in una stanza per il disbrigo di alcuni affari di amministrazione attinenti al suo servizio. Poco dopo, uno della famiglia Galotti entrava nella stanza e trovava il buon maresciallo riverso presso la sedia che egli aveva servito per mettersi a scrivere. Gli si avvicinò, lo chiamò; ma il povero maresciallo non rispose. Egli avvertì subito gli altri di casa. Tutti rimasero impressionatissimi. Subito chiamarono il medico. Promptamente accorse il dott. Alfredo Mazzocco, il quale non fece altro che constatare la morte avvenuta fulmineamente per paralisi cardiaca.

Comunicata la triste notizia al Comando del Battaglione, questo dispose con pietoso e gentile pensiero al trasporto della salma alla Caserma, dove è stata allestita una camera ardente. La salma fu collocata nel mezzo e illuminata da quattro ceri; e si è immediatamente provveduto per una guardia d'onore.

Molta impressione ha suscitato in tutti i cittadini il doloroso tristissimo caso. Il Padini è stato un combattente, un fedele fratello nella grande famiglia dei Combattenti e in particolare delle Fiamme Verdi; ed era generalmente stimato ed amato. Prese parte a tutta la grande guerra ed a parecchi importanti combattimenti.

Al valoroso milito si preparano importanti funerali.

Sulla tomba dell'amico immaturamente strappato ai fiori, al generale amore, deploriamo, noi, ai congiunti tutti e alla grande famiglia delle Fiamme Verdi, le espressioni del nostro più vivo cordoglio.

TARCENTO

Ladri audaci

Sabato notte, alcuni sconosciuti entrarono nella Trattoria gestita dal sig. Giuseppe Pasianetto, dopo avere forzato le serrature di una finestra da cortile e rotto i vetri della stessa.

Non riuscirono però a scovare il desiderato bottino e dovettero contentarsi di alcuni specchi, rintracciati nel cassetto del banco.

Ma prima d'allontanarsi, i mariuoli credettero opportuno con incredibile audacia, di fare uno spuntino con pane, peperoni, vino, marmala e con altra cibaria che trovavano portata di mano.

Quindi si allontanarono indisturbati dalla trattoria, apposta a quella d'onde erano entrati. Il fatto venne denunciato ai nostri RR. CC. che speriamo riescano a rintracciare la notturna banda, composta, a nostro modo di vedere, da giovanisti sia pure audaci ma non ancora tanto pratici del mestiere.

Protrazione prario telegrafico

In seguito al vivo interessamento del nostro Commissario Prefettorio comm. Spasiano, il Ministero delle Comunicazioni ha disposto (come annunciamo ieri) con comunicato della On. Direzione delle Poste, n. d. r. che da oggi a tutto 30 settembre p. v. l'ufficio telegrafico di Tarcento prolunga l'orario di accettazione e spedizione dei telegrammi fino alle ore 20 nei giorni feriali ed eseguirà il servizio stesso nei giorni festivi dalle ore 16 alle 17.

Il provvedimento in parola serve a favorire largamente i numerosi nostri commercianti nei loro affari talvolta urgenti e i viaggiatori che nella stagione estiva, accorrono numerosi in questo gradito soggiorno.

Esami di compimento superiore
Oggi alle nostre scuole, sono terminate le esercitazioni d'esame della 5. classe elementare sia maschile che femminile, diretta la prima dal maestro Gioffrè Antonio e la seconda dalla signorina Pontelli Angela. I risultati in verità soddisfacentissimi (promossi maschi 33 su 44, femmine 20 su 35) stanno a dimostrare il proficuo lavoro dei nostri figliuoli e dei loro bravi insegnanti.

TRICESIMO

Un ferimento

Fu medicato l'altra sera presso la casa di cura del dott. Menghetti, tale Giovanni Elisei d'anni 32 da Savorgnano al Torre, per ferita da taglio all'avambraccio sinistro terzo inferiore, causata in una quindicina di giorni. Egli riferì d'essersi ferito accidentalmente in casa; sul fatto però i carabinieri di Tricesimo iniziarono delle indagini.

BUJA

Un fienile distrutto da un incendio
Un violento incendio scoppiò l'altra notte a San Stefano di Buja, in un fienile di proprietà di Gio. Balta Tenello fu Andrea d'anni 66, adibito a fienile con sottostante stalla e deposito attrezzi agricoli. Le fiamme in breve contavano la fienile, le quali a nulla valsero gli sforzi dei volontari soccorsi, distrussero tutto il fienile, circa 25 quintali di fieno e parte del fabbricato, causando complessivamente un danno coperto d'assicurazione di circa cinque mila lire.

Le cause del sinistro sembra si debbano attribuire ad un corto circuito.

MARANO LAGUNARE

Per la farmacia

S. E. il Prefetto ha autorizzato il nostro Podestà ad acquistare dalla signora Teresa Marini ved. Bianchi lo stabile di sua proprietà sito in piazza, per la somma di lire 44 mila, allo scopo di adibirlo ad uso farmacia ed abitazione per il farmacista.

Premiazione dei Militari vincitori

nelle gare della Festa dell'Artiglieria

Domenica 23 giugno sul Forte venne fatta la premiazione dei militari e delle batterie del 3. Artigl. Pesante, vincitori nelle gare indette per la Festa dell'Artiglieria. Prima di passare alla solenne premiazione il Comandante del Forte on. Giovanni Bernardoni ha rivolto indovinate parole di circostanza ai giovani mettendo in rilievo l'importanza delle gare e il significato dei premi. La cerimonia della premiazione ha avuto luogo nel piazzale del tennis. Ecco l'elenco dei premiati:

Corsa stafette: caporale Lenzi, artigl. Patti, Capisani, Celestini della 2. Batteria premio 1 paio bottoni per polsi in argento dorato.

Salto in alto: artigl. Mari (5. Batteria) medaglia in bronzo col testa di S. E. Mussolini, un portafoglio con scudo oro, artigl. Falconi (4. Batteria) un rasoio autostop.

Salto in lungo: 1. artigl. Valla (5. Batteria) portafoglio con scudo in oro; 2. artigl. Falconi (4. Batteria) un rasoio autostop.

Corsa veloce: 1. artigl. Valla (5. Batteria) rasoio autostop; 2. artigl. Falconi (4. Batteria) portafoglio con scudo in oro.

Tiro alla fune: 4. Batteria, coppa piccola in argento. Ad ogni componente la squadra capor. Bonvicini, art. Veghini, capor. Strazzari, art. Mariani, Aureli Buzzani, Oreste Capra, Fortini, Spisani Veronesi, fu regalato un paio bottoni in argento dorato per polsi. Alla 2. squadra 1. Batteria furono date 10 bottiglie di birra.

Cade da una armatura

La misteriosa morte

di un mezzadro

Trattasi di delitto o di disgrazia?

SAN PIETRO AL NATISONE

La sagra di S. Pietro

Sabato 29 e domenica 30 avremo la tradizionale sagra di San Pietro, la più importante della zona, che richiama da ogni località molto pubblico. La Società per la Ferrovia Civile - Caporetto, per l'occasione, allestisce sei treni speciali in partenza e arrivo da Cividale a San Pietro con biglietti speciali al prezzo di L. 2 andata e ritorno.

Alla sera delle due feste, nell'attiguo e pittoresco prato dell'Albergo al Belvedere vi saranno due trattenimenti danzanti, con l'orchestra del sindacato diretta dal maestro G. Tomasig.

GEMONA

Insediamento del nuovo direttorio

dell'O. N. Dopolavoro

Il Presidente della locale Sezione della Opera Nazionale Dopolavoro, cav. Carlo Rossini ha proceduto alla nomina dei singoli capi sezione. Il nuovo direttorio risulta composto come segue: Stroli Giuseppe; Marmanica, Radiofonia, Cori, ecc. - Luzzi console cav. Alberto; Educazione fisica - Antonelli Attilio; Giardino, abbellimento cittadino - Raffaelli Ing. cav. Renato; Cultura, conferenze, ecc. - Barazzutti prof. Giuseppe; Arte, folklore ecc. - Tessitori Antonio; Biblioteca - Fachioli Lorenzo; Filodrammatica - Sartori Luigi; Trattenimenti pubblici - Castellani Andrea; Segretario economico - Banca Coop. Popolare di Gemona; Cassiere - De Carli rag. Giuseppe; Revisore dei conti - Pittini ing. Enrico, idem.

Il Presidente in occasione dell'insediamento ha diretto ai suddetti suoi collaboratori la seguente lettera:

«Chiamato dalle Superiori Gerarchie a presiedere il Dopolavoro Gemonese, ho accettato, certo della Vostra illuminata ed incondizionata collaborazione, pure sanzionata dalle Superiori Gerarchie.

Il nostro compito, come vuole il Duce, si compendia nell'affinare lo spirito, temprare il corpo, perfezionare la cultura dei nostri lavoratori.

Con il Vostro aiuto, con una intima collaborazione delle classi, e la cordiale intesa con i fattori di produzione, io non dubito che riusciremo a mantenere al nostro Dopolavoro quel primato che già gli è stato riconosciuto.

Per gli opportuni accordi, prego il S. E. di voler intervenire all'adunanza, che per concessione del sig. Podestà verrà tenuta nei locali del Municipio martedì 25 corr. alle ore 20.30.

MORTEGLIANO

Il furto di una bicicletta

Se ne stava l'altro giorno, il negoziante Carlo Tirelli fu Giovanni d'anni 34, intento ad aiutare il fratello occupato allora ad un carro di fieno appena caricato. Per far ciò, egli lasciò la propria bicicletta momentaneamente incustodita sul ciglio della strada. Terminata la sua opera, con amara sorpresa non trovò più la bicicletta; ignoti ladri gliela avevano rubata.

Il fatto, avvenuto nei pressi del paese, fu denunciato ai Carabinieri.

TAVAGNACCO

Pesca di beneficenza

Il giorno 14 del p. v. mese di luglio sarà tenuta in Tavagnacco una Pesca di beneficenza a favore dell'Asilo Infantile. Rischio doni sono pervenuti sinora al Comitato. Splendido quello di M. la Regina (servizi in argento per collette), quello di S. E. l'on. Pier Saverio Leleth, del Prefetto di Udine S. E. Lotta, del conte e contessa Giacomo di Rampero. Vanno inoltre segnalati i doni fatti dalla Cattedra Ambulante di Agricoltura, della locale Latteria, di vari negozianti di Udine e Tricesimo. Altre personalità hanno promesso la loro adesione: primo fra tutte il senatore gr. S. E. Luigi Spezzotti.

Le macchine linotype danno una

produzione del volto maggiore che non

la composizione a mano. Per preveni-

re rivolgersi alla Tipografia, Damento

del Bianco e Figli.

OSOPPO

Premiazione dei Militari vincitori

nelle gare della Festa dell'Artiglieria

Domenica 23 giugno sul Forte venne fatta la premiazione dei militari e delle batterie del 3. Artigl. Pesante, vincitori nelle gare indette per la Festa dell'Artiglieria. Prima di passare alla solenne premiazione il Comandante del Forte on. Giovanni Bernardoni ha rivolto indovinate parole di circostanza ai giovani mettendo in rilievo l'importanza delle gare e il significato dei premi. La cerimonia della premiazione ha avuto luogo nel piazzale del tennis. Ecco l'elenco dei premiati:

Corsa stafette: caporale Lenzi, artigl. Patti, Capisani, Celestini della 2. Batteria premio 1 paio bottoni per polsi in argento dorato.

Salto in alto: artigl. Mari (5. Batteria) medaglia in bronzo col testa di S. E. Mussolini, un portafoglio con scudo oro, artigl. Falconi (4. Batteria) un rasoio autostop.

Salto in lungo: 1. artigl. Valla (5. Batteria) portafoglio con scudo in oro; 2. artigl. Falconi (4. Batteria) un rasoio autostop.

Corsa veloce: 1. artigl. Valla (5. Batteria) rasoio autostop; 2. artigl. Falconi (4. Batteria) portafoglio con scudo in oro.

Tiro alla fune: 4. Batteria, coppa piccola in argento. Ad ogni componente la squadra capor. Bonvicini, art. Veghini, capor. Strazzari, art. Mariani, Aureli Buzzani, Oreste Capra, Fortini, Spisani Veronesi, fu regalato un paio bottoni in argento dorato per polsi. Alla 2. squadra 1. Batteria furono date 10 bottiglie di birra.

CAVASSO NUOVO

La misteriosa morte

di un mezzadro

Trattasi di delitto o di disgrazia?

SAN PIETRO AL NATISONE

La sagra di S. Pietro

Sabato 29 e domenica 30 avremo la tradizionale sagra di San Pietro, la più importante della zona, che richiama da ogni località molto pubblico. La Società per la Ferrovia Civile - Caporetto, per l'occasione, allestisce sei treni speciali in partenza e arrivo da Cividale a San Pietro con biglietti speciali al prezzo di L. 2 andata e ritorno.

Alla sera delle due feste, nell'attiguo e pittoresco prato dell'Albergo al Belvedere vi saranno due trattenimenti danzanti, con l'orchestra del sindacato diretta dal maestro G. Tomasig.

GEMONA

Insediamento del nuovo direttorio

dell'O. N. Dopolavoro

Il Presidente della locale Sezione della Opera Nazionale Dopolavoro, cav. Carlo Rossini ha proceduto alla nomina dei singoli capi sezione. Il nuovo direttorio risulta composto come segue: Stroli Giuseppe; Marmanica, Radiofonia, Cori, ecc. - Luzzi console cav. Alberto; Educazione fisica - Antonelli Attilio; Giardino, abbellimento cittadino - Raffaelli Ing. cav. Renato; Cultura, conferenze, ecc. - Barazzutti prof. Giuseppe; Arte, folklore ecc. - Tessitori Antonio; Biblioteca - Fachioli Lorenzo; Filodrammatica - Sartori Luigi; Trattenimenti pubblici - Castellani Andrea; Segretario economico - Banca Coop. Popolare di Gemona; Cassiere - De Carli rag. Giuseppe; Revisore dei conti - Pittini ing. Enrico, idem.

Il Presidente in occasione dell'insediamento ha diretto ai suddetti suoi collaboratori la seguente lettera:

«Chiamato dalle Superiori Gerarchie a presiedere il Dopolavoro Gemonese, ho accettato, certo della Vostra illuminata ed incondizionata collaborazione, pure sanzionata dalle Superiori Gerarchie.

Il nostro compito, come vuole il Duce, si compendia nell'affinare lo spirito, temprare il corpo, perfezionare la cultura dei nostri lavoratori.

Con il Vostro aiuto, con una intima collaborazione delle classi, e la cordiale intesa con i fattori di produzione, io non dubito che riusciremo a mantenere al nostro Dopolavoro quel primato che già gli è stato riconosciuto.

Per gli opportuni accordi, prego il S. E. di voler intervenire all'adunanza, che per concessione del sig. Podestà verrà tenuta nei locali del Municipio martedì 25 corr. alle ore 20.30.

MORTEGLIANO

Il furto di una bicicletta

Se ne stava l'altro giorno, il negoziante Carlo Tirelli fu Giovanni d'anni 34, intento ad aiutare il fratello occupato allora ad un carro di fieno appena caricato. Per far ciò, egli lasciò la propria bicicletta momentaneamente incustodita sul ciglio della strada. Terminata la sua opera, con amara sorpresa non trovò più la bicicletta; ignoti ladri gliela avevano rubata.

Il fatto, avvenuto nei pressi del paese, fu denunciato ai Carabinieri.

TAVAGNACCO

Pesca di beneficenza

Il giorno 14 del p. v. mese di luglio sarà tenuta in Tavagnacco una Pesca di beneficenza a favore dell'Asilo Infantile. Rischio doni sono pervenuti sinora al Comitato. Splendido quello di M. la Regina (servizi in argento per collette), quello di S. E. l'on. Pier Saverio Leleth, del Prefetto di Udine S. E. Lotta, del conte e contessa Giacomo di Rampero. Vanno inoltre segnalati i doni fatti dalla Cattedra Ambulante di Agricoltura, della locale Latteria, di vari negozianti di Udine e Tricesimo. Altre personalità hanno promesso la loro adesione: primo fra tutte il senatore gr. S. E. Luigi Spezzotti.

Le macchine linotype danno una

produzione del volto maggiore che non

la composizione a mano. Per preveni-

re rivolgersi alla Tipografia, Damento

del Bianco e Figli.

Ginnastica collettiva: vincitrice 4. bat-

teria coppa in argento media.

Gare di batteria: nell'organizzazione del collegamenti e dell'osservazione, nel servizio di batteria e nella condotta di fucile: vincitrice 1. Batteria (coppa grande in argento).

Furono distribuiti inoltre ai 40 migliori artiglieri delle Batterie del Gruppo (20 fra quelli di batteria 20 fra gli specialisti) i seguenti premi: un orologio, 5 paia bottoni d'argento dorato, 19 rasi di sicurezza, 7 portafogli in pelle.

Visita gradita al Forte

Domenica mattina fece una visita gradita al nostro Forte la N. D. Contessa Lu. cilla Savorgnano d'Osoppo nata Linossier, vedova del Conte Mario Savorgnano di Osoppo, morto a Pinerolo due anni fa, e diretto discendente dei celebri fondatori; che per tanti anni furono i custodi del glorioso Forte. La nobildonna aveva portato con sé l'unico rampollo diretto dei Savorgnano di Osoppo, il piccolo Valcher'o di anni tre appena. L'ospite gradita venne ossequiata durante la sua visita alla Chiesa e al Forte dalle autorità civili e militari.

Un artista osoppo

E' ritornato, per fermarsi un po' di tempo qui, l'architetto sig. Valentino De Franceschi, il quale risiede a Monaco di Baviera. Il De Franceschi, che è un artista di vaglio, ha partecipato anche recentemente ad un concorso a Monaco per la costruzione di un grandioso edificio di bagni. Sappiamo che il De Franceschi sta elaborando un'opera sugli stili e sull'arte delle diverse epoche; l'opera che non è di gran mole, se pubblicata, sarà molto utile per i nostri giovani.

La ricostruzione del Duomo di Gorizia

La cerimonia della consacrazione

Stamane Gorizia ha solennizzato con un rito di devozione e di fede la ricostruzione del Duomo distrutto durante la guerra e riedificato per volontà del Governo nazionale. Il rappresentante del Governo S. E. Pennavaria sottosegretario alle comunicazioni ha assistito con tutte le autorità il solenne pontificale celebrato in duomo da Principe Arcivescovo mons. Sedey, mons. Tarlao ha pronunciato un elevato discorso.

E' seguito un banchetto offerto dall'Arcivescovo in onore delle autorità. Mons. Sedey ha parlato esaltando l'opera del governo nazionale ed auspicando, alle fortune della Patria. S. E. Pennavaria applaudì, sino ha recato il saluto del Governo Nazionale. Nel pomeriggio il Sottosegretario alle comunicazioni ha visitato la sede della Federazione Fascista accompagnata dal segretario Godina e dalle autorità recandosi poi a visitare i colli della gloria e del martirio del fante italiano accompagnato dal Prefetto Cassini.

Alla ricostruzione del Duomo di Gorizia hanno lavorato molti artisti udinesi. Tutta la parte in legno è stata eseguita dal cittadino signor Umberto Ior che ha uno stabilimento per la lavorazione meccanica del legno.

AVVISI ECONOMICI

DOMANDE D'IMPIEGO

DATTILOGRAFA nozioni contabili, seria, cerca ditta città. Scrivere Casetta 208 Unione Pubblicità Udine indicando pretese, posti occupati.

PROVETTO contabilità, dattilografia, calligrafia, occuperebbero sorveglianza opera, guida auto, fattorino milissime pretese. D. R., Tessera 5234, Posta Udine.

OFFERTE D'IMPIEGO

IMPORTANTE ditta Genova necessita Agenti praticissimi vendita tessuti presso privati. Vasto campionario. Forte provvigione. Indicare posti occupati, referenze, articolo trattato. Casetta 28

FATTI

SIGNORINA serie cerca camera con comodo cucina oppure pensione. Offerte scritte Casetta 86, Unione Pubblicità, Udine.

DISTINTO governativo cerca camera bene mobilita possibilmente centro città. Scrivere Casetta 95 Unione Pubblicità Udine.

NEGOZIO con vetrina cerco Udine. Offerte dettagliate tessera ferroviaria 8250505 G. M. fermo posta Udine.

BELLA ammobiliata volendo salottino affittasi in villetta periferia a persona sola, seria. Rivolgarsi Casetta 93, Unione Pubblicità, Udine.

DISTINTA famiglia affitterebbe bella ammobiliata, con o senza pensione, via Aquile, 53.

COMMERCIALI

VENDESI camera completa matrimoniale noce sciolto. Rivolgarsi Via Giovanni d'Udine 4.

MALATTIE DELLA PELLE E VENEREE CURE

Dott. GINO MURERO

Specialista in Clinica Dermosifilopatica presso la R. Università di Bologna

Incaricato del reparto Dermosifilopatico dell'ospedale Civile e del dispensario Dermosifilopatico di Udine

Consultazioni tutti i giorni

(dalle 8.30-9.30 e dalle 14-17)

V. Girardini (Strada Nuova Brada Torriani)

TELEFONO 6-85

Nuovo Stabilimento Balneare Comunale

Tel. 818 - UDINE - Piazzale XXVI Luglio

GIUGNO - LUGLIO - AGOSTO

Cura dei FANGHI naturali

RIZZI - CULIGNA

Scuola Popolare Professionale

Esami della sessione di giugno

Promossi dal 1. al 2. Corso: Zorutti Benigno (premio di secondo grado); S. leri Francesco (premio di secondo grado); Ferruglio Bettino; Coccolo Innocente; Domo Emilio; Foschiatti Dioniso; Foschiatti Pietro; Ferruglio Fiorenzo; Leandri Sergio; Mesaglio Ugo; Braddotti Fiorenzo; Ferruglio Lionello.

Promossi dal 2. al 3. Corso: Turco Mario (premio di primo grado); Minisini Mario (premio di secondo grado); Ferruglio Renzo (premio di 3. grado); Ferruglio Jani (menzione onorevole); Marcoli Silvano (menzione onorevole) Bui foni Alejandro; Bonetti Leopoldo; Lirussi Aldo; Manzani Aldo; Quaino Astillo; Zavanigo Bruno.

Licenziati dal 3. Corso: Zorutti Ermengodo (premio di primo grado); Bon Aldo (premio di secondo grado); Picogna Emano (premio di secondo grado); Lazzarini Umberto (menzione onorevole); Mansutti Rido (menzione onorevole); Lirussi Valerio.

Frequentarono con profitto il corso di perfezionamento gli allievi licenziati l'anno decorso: Peresani Faustino; Go-

bosi Diego; Mucin Romano; Spizzo Ottavio; Dreuss Dante; Comuzzo An-chise.

La nostra scuola, classificata l'anno decorso in categoria superiore, va sempre sviluppando la sua attività grazie all'interessamento dell'egregio Direttore didattico sig. Taddio e degli insegnanti ignori Fol e Rizzi.

Tipogr. Dom. Del Bianco e Figli - Udine

Dirett. resp. DOMENICO DEL BIANCO

SANATORIO

ANTICANCEROSO RADUNTERATICO

DIRETTORE DAL

Prof. Dott. Cav. UGO ERNST

Docente in Clinica Dermosifilopatica e Radioterapica nella R. Università di Bologna. Ambulatorio per Malattie Dermosifilopatiche - Ginecologia - Urologia, dalle ore 9 alle 12, e dalle 14 alle 17 nei giorni feriali.

Udine - Via Carlo Cattani 2 - Tel. 817.

Nel negozio A. GATTOLIN

in Via dei Torriani (presso il ponte Piccio)

troverete giornalmente di fresca lavorazione

GNOCCHI con PATATE a L. 2 al Kg.

CREME da FRIGGERE a cent. 25 il pezzo

ZUPPA REALE a L. 3.80 l'ett.

Forché pasta extra locale - di lusso e del premio Pastificio Triestino

CASSEFORTI

ARMADI IN ACCIAIO - TESORETTI DA MURO

MPIANTI GENERALI SERRATURE DI SICUREZZA A SERIE

Soc. Italiana Fabbrica Casseforti ed Affini

Brevetti - FICHET - Torino

Succursale delle Venezie - Via Altinate 17 - PADOVA

ESPOSIZIONE - PREVENTIVI GRATIS

BICICLETTE

Lygie - Olympia

Ives - Gomme Pirelli

Vendita a rate

ECONOMICHE da L. 295 in p.d. Accoppiare Gomme - Riparazioni - Noleggi

TONIZZO RODOLFO Udine (Piazza Venezia) - aperto anche nei giorni festivi

ESPOSIZIONE - PREVENTIVI GRATIS

ESPOSIZIONE - PREVENTIVI GRATIS